

REGOLAMENTO MKC ENDURANCE SERIES 2023 / 2024

MKC Endurance Series è un progetto nato dall'esperienza maturata dal Milano Kart Championship nel mondo rental dal 2015 ad oggi.

L'intento è di creare un campionato di durata che alterni più piste e configurazioni possibili, offrendo a tutti i team / gruppi di amici la possibilità di divertirsi e competere in modo sano, facendo nascere amicizie nel nome del fair play e del terzo tempo con birra, come da tradizione MKC.

Il campionato sarà strutturato su 9 eventi, in linea di massima della durata di 2 ore.

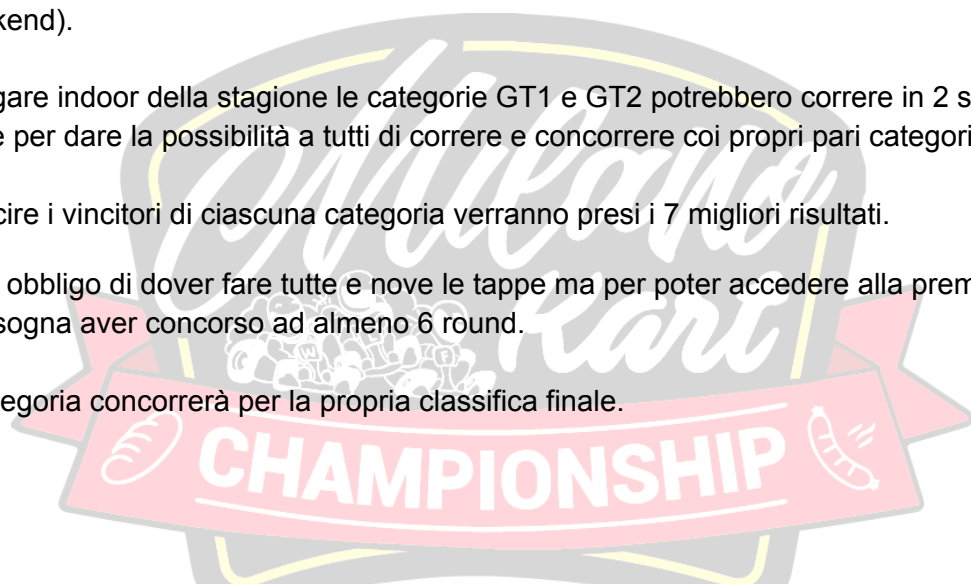
Verrà valutata a titolo sperimentale una gara "special" di durata superiore (3 o 4 ore, magari nel weekend).

Nelle 3 gare indoor della stagione le categorie GT1 e GT2 potrebbero correre in 2 serate separate per dare la possibilità a tutti di correre e concorrere coi propri pari categoria.

Per sancire i vincitori di ciascuna categoria verranno presi i 7 migliori risultati.

Non vi è obbligo di dover fare tutte e nove le tappe ma per poter accedere alla premiazione finale bisogna aver concorso ad almeno 6 round.

Ogni categoria concorrerà per la propria classifica finale.



REGOLAMENTO E LINEE GENERALI

1. ISCRIZIONE MKC ES 2023

Verrà data la possibilità ad i team di iscriversi e di concorrere alla classifica finale pagando una quota di 60€ a team.

L'iscrizione darà ai team i seguenti vantaggi :

1. La prelazione sulle iscrizioni ad ogni singolo round
2. La possibilità di concorrere alla classifica finale ed ai suoi premi

3. La maglietta MKC Endurance Series 2023 / 2024 (la quota copre i primi 3 piloti, dal 4 in poi 15€ extra).

Il termine ultimo per potersi iscrivere è il GP3 (o al raggiungimento del numero limite di 20 team).

2. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Viene confermato il sistema di assegnazione del punteggio utilizzato nel 2022. Quindi ai fini della classifica, i team di una categoria saranno trasparenti per le altre.

Tutti i team partecipanti andranno a punti.

Ogni team concorrerà per la classifica finale della sua categoria e non vi sarà una classifica assoluta.

Nel caso due team arrivino a pari punti a fine campionato verrà preso il miglior risultato.

Qualora anche questo fosse pari, si prenderà il secondo miglior risultato e così via.

Questo sistema è applicato anche per decidere il secondo / terzo posto, mentre dal 4° in giù varrà l'ex aequo.

1° = 15 punti

2° = 13 p

3° = 11 p

4° = 9 p

5° = 8p

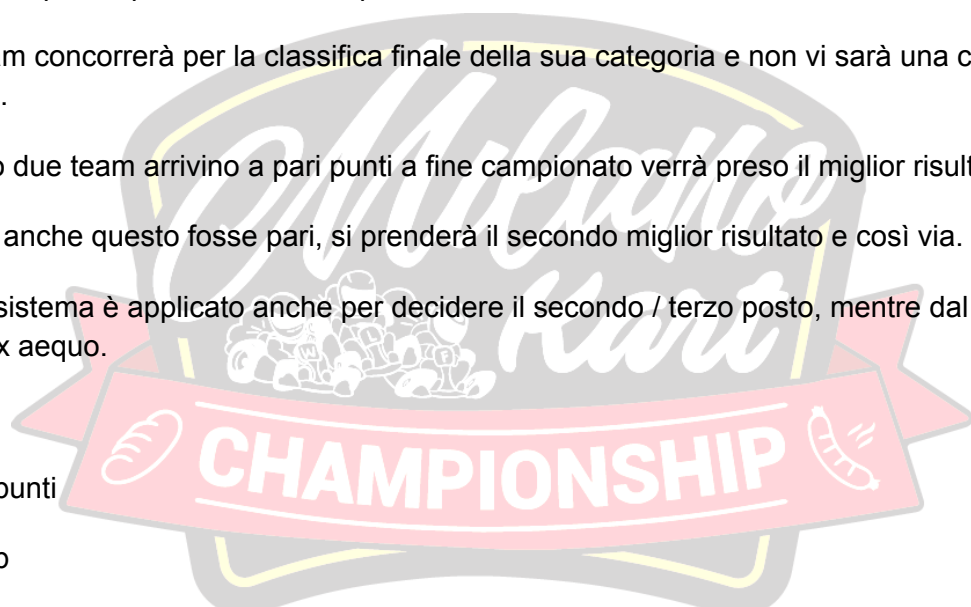
6° = 7p

...

12° = 1p

E' prevista l'assegnazione di 1 punto a tutti i team partecipanti anche oltre la dodicesima posizione.

E' previsto un punto extra per il giro veloce in gara (unico fra le 2 categorie).



La partecipazione alla Gara 0 garantisce a ciascun team 2 punti flat non scartabili.

3. CLASSIFICA FINALE

Vi saranno dei criteri da rispettare per partecipare alla classifica finale.

Risulterà vincitore il team che :

1. sia iscritto all' MKC ES 2022 / 2023
2. abbia partecipato ad almeno 6 round

CERIMONIA E PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione di fine anno verrà fatta alla “notte degli Oscar”, gara extra campionato di chiusura della stagione.

Ogni tappa prevederà una medaglia ricordo per le varie categorie.

A fine campionato, è prevista una coppa per ciascun membro registrato a inizio stagione (così non dovrete litigare per chi la tiene ;) !)

Sarà previsto inoltre un premio per il team che più incarna i valori di MKC: correttezza in pista, aiuto all'organizzazione e “presobonismo” generale.

4. PILOTI AMMESSI

Sono ammessi da 2 a 6 piloti per team, con età minima 18 anni compiuti.

Eventuali eccezioni potranno essere valutate se dovessero esserci over 16 con esperienza e almeno un genitore presente.

5. PIT STOP

In tutte le piste che ne hanno la possibilità verrà usata la regola del quick change (cambio kart). Ove non possibile, cercheremo di fare il sorteggio del kart a inizio gara.

6. GRUPPO Whatsapp dei TM / SAFETY COMMISSION

All'atto dell'iscrizione un TM / pilota per squadra verrà aggiunto in una chat apposita, dove sarà possibile:

- sapere appena escono le nuove date
- ricevere aggiornamenti di qualsiasi tipo sul campionato / gara in corso
- aiutare l'organizzazione nelle fasi regolamentari e generali del campionato
- discutere serenamente eventuali modifiche da apportare per migliorare format e campionato (le critiche costruttive fanno sempre piacere)

7. CATEGORIE

La categoria GT1, sarà la classe regina del campionato e vedrà protagonisti tutti i team che hanno lottato per il podio/top 5 negli ultimi anni o altri team "new entry" di comprovata esperienza.

La categoria GT2 prevede le squadre che generalmente si sono classificate a centro gruppo, spesso con piloti veloci ma senza grande esperienza nella specialità endurance.

Ogni team può iscriversi nella categoria suggerita dal nostro staff, valutata in base a risultati del passato ed esperienza accumulata.

Un team iscritto in un round ad una determinata categoria, parteciperà per tutto il campionato alla stessa categoria.

Eventuali passaggi di categoria / promozioni / retrocessioni verranno valutati al termine della stagione.

8. FORMULA DI GARA

La maggior parte delle gare saranno di 2 ore con 5 pit stop obbligatori (con cambio pilota).

L'organizzazione valuterà di introdurre in via sperimentale una gara di durata superiore.

9. I KART

Nella maggior parte dei casi i kart verranno assegnati casualmente dalla pista.

Quando le tempistiche lo permetteranno, invece, faremo il rito del sorteggio.

10. LE ZAVORRE

I piloti dovranno correre a 85 kg.

NON è prevista tolleranza.

NON si può fare “pesate di prova”.

NON si effettua una seconda pesata se non su richiesta dell'addetto ai pesi.

L'organizzazione (col supporto dei coach) si riserva il diritto di dichiarare inadatti alcune tipologie di pesi esterni (sedili zavorrati, cavigliere ecc). In merito a ciò, le decisioni non sono negoziabili.

Chi, con o senza zavorre, dovesse arrivare al peso previsto non prenderà altra zavorra.

Se non dovessero esserci le zavorre disponibili non si utilizzeranno e si valuterà con istruttori e capitani eventuali “penalità” per i più leggeri o lievi modifiche *una tantum* al regolamento.

Qualora, intenzionalmente o meno, uno dei piloti dovesse trovarsi a correre senza zavorra, verrà penalizzato di 0.5 secondi per ogni etto di zavorra mancante.

La pesata “ufficiale” potrà avvenire prima, durante o dopo la gara.

Qualora il peso mancasse durante le qualifiche, il pilota in questione partirebbe direttamente ultimo.

A titolo sperimentale verrà collaudato un sistema di **Balance of Performance** estremamente “light”:

Il team che dovesse vincere 2 gare consecutive e si trovasse in prima posizione correrà la gara successiva a 90 kg (+5 rispetto al peso minimo di 85kg).

Questa misura sarà adottata per un massimo di 2 volte per team.

A fine stagione, insieme ai Team Manager, faremo valutazioni per capire se implementarlo / migliorarlo o ripedirlo nel dimenticatoio.

11. SOSTITUZIONE PILOTI

I piloti iscritti con un team non possono saltare in un altro.

In casi eccezionali (infortuni, problemi personali last second ecc) sarà tuttavia possibile richiedere una deroga all'organizzazione per completare il team.

Eventuali decisioni dell'organizzazione andranno sempre considerate nell'ottica dello spirito MKC e non saranno negoziabili.

12. CALENDARIO INDICATIVO

Serve solo per dare un'idea di massima delle piste in cui gireremo, ma si delinearà con certezza solo strada facendo.

GP 0: Settembre - Rozzano

GP 1: Ottobre - Ottobiano

GP 2: Novembre - Rozzano special

GP 3: Dicembre - Como / TopFuel

GP 4: Gennaio – Como / Top Fuel

GP 5: Febbraio - Como / Top Fuel

GP 6: Marzo – Rozzano special 2

GP 7: Aprile - 3 ore weekend?

GP 8: Maggio – Ottobiano / 7 Laghi / ?

GP 9: Giugno - Rozzano special 3

Cercheremo di offrire più varietà possibile con l'utilizzo di diverse configurazioni sulle varie piste, ma valuteremo piste "nuove" solo in caso di adeguate garanzie di standard qualitativi adeguati.

13. COMPORTAMENTO IN PISTA E FUORI - DIREZIONE GARA

Tendenzialmente verrà affidata alla pista con la supervisione di un organizzatore, di un coach o di una wild card di provata esperienza.

Piccole scorrettezze verranno valutate con penalità (in genere 5-10 secondi in base alla gravità).

Durante la gara le mani vanno tenute sul volante.

E' consentito staccarle per segnalazioni inerenti la sicurezza, non per insultare o gesti isterici.

Questi comportamenti danneggiano il mood del gruppo e l'immagine che diamo all'esterno come MKC.

In base alla gravità del gesto, verranno prese decisioni da parte del team organizzativo con il supporto di coach e capitani.

In caso di comportamento palesemente antisportivo come:

- tuonate volontarie
 - tagli della strada
 - gesti "extra pista" da esagitati (urla, calci e pugni a oggetti, comportamenti isterici di qualsiasi tipo, insulti a indirizzo degli altri piloti o dei commissari)
- si rischia la squalifica diretta.

L'organizzazione valuterà in un secondo momento, in base alla gravità, anche l'esclusione immediata dal gruppo.

A parte quest'ultima, ogni decisione verrà presa direttamente in serata e non saranno accettate, salvo richiesta della direzione gara, "suggerimenti" per lo studio di analisi video onboard.

Queste potranno tuttavia essere proposte e usate a fini didattici per educare i piloti a una guida sempre più pulita e sportiva.

Mai, per nessuna ragione, potranno essere messe in discussione o "contrattate" le decisioni dei responsabili di pista.

Prima di lamentarvi di qualcosa dagli organizzatori o dagli steward, pensate 10 volte a se sia davvero necessario; cercate piuttosto di confrontarvi con serenità ed educazione coi vostri compagni, e ammettete l'errore se dovesse capitare.

14. DANNI E INCIDENTI

Ogni pilota è responsabile del suo comportamento in pista e fuori.

Eventuali danni arrecati alla pista, ai mezzi, alle infrastrutture o alle persone dovranno essere risolti direttamente con i diretti interessati o con la dirigenza della struttura senza l'intermediazione di MKC.

15. DICHIARAZIONI LESIVE

MKC offre trasparenza e lealtà e chiede la stessa cosa ai partecipanti: i piloti che entrano a far parte del nostro gruppo si impegnano a NON formulare giudizi, rilasciare dichiarazioni, post sui social o avere comportamenti che possano ledere l'immagine di MKC, dei suoi sponsor e dei collaboratori.

Vi ricordiamo che per qualsiasi problema siamo sempre a disposizione per ascoltare le critiche costruttive.

16. REGOLAMENTO IN CONTINUO AGGIORNAMENTO

Se esigenze organizzative lo richiederanno, questo regolamento è passibile di modifiche e correzioni in qualsiasi momento seguendo buonsenso, valori e concept elencati nei primi punti.

